

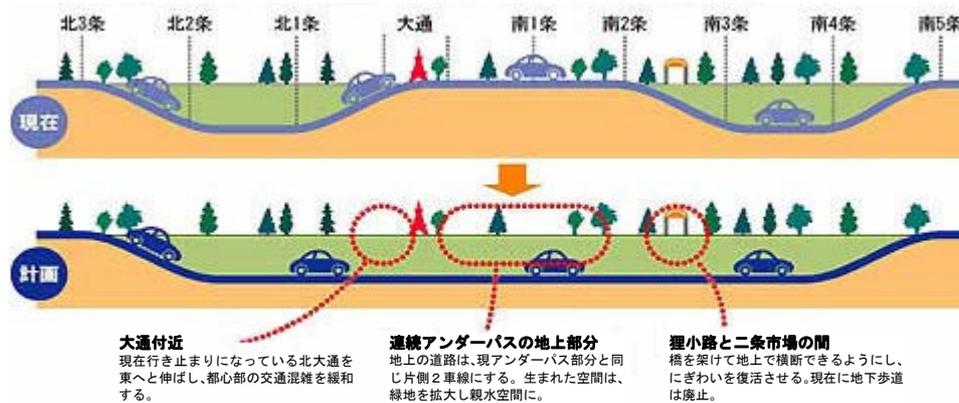
札幌市・創成川通アンダーパス連続化事業および札幌駅前通地下歩行空間整備事業

事業者 : 札幌市建設局土木部
 事業所在地 : 札幌市創成川通、札幌駅前通
 調査見学時期 : 平成18年9月28日
 施設概要

札幌市がかかえる交通渋滞の緩和と歩行者系ネットワーク強化の一環として、創成川通アンダーパス連続化事業、および札幌駅前通地下歩行空間事業の両事業が進められています。

創成川通アンダーパス連続化事業は、札幌市内を南北に縦貫する重要な幹線道路の創成川通について、周辺道路の混雑緩和、都心環境の改善、安全性の確保、歴史的遺産を活かした親水空間の創出を目的として、昭和46年に完成した南アンダーパス（南5条～南2条）と北アンダーパス（大通～北3条）を結び、連続化するものです。

札幌駅前通地下歩行空間事業は、札幌駅周辺地区と大通地区とを地下歩道でつなぐことにより、二極化している都心商業圏の回遊性を高め、四季を通じて安全で快適な歩行空間を確保するものです。沿道ビルとの地下接続や多様な活用を行うことにより、人々が憩い楽しめる空間の創出、都心全体の魅力と活力の向上を目的としています。



創成川通アンダーパス連続化事業 計画断面図

創成川通アンダーパス連続化事業 計画概要

所在地；北海道札幌市中央区
 区間：南5条線～北3条通
 延長；約1,100m（内トンネル部 約900m）
 幅員；56.82m（創成川を含む）
 計画車線数；8車線（地上4車線・地下4車線）
 事業予定期間；平成14年度～平成22年度

札幌駅前通地下歩行空間事業 計画概要

区間：地下鉄南北線さっぽろ駅～大通駅
 （北3条～大通）
 延長；約460m（国道約160m含む）
 幅員；20m（歩行空間12m＋憩いの空間4m×2）
 事業予定期間；平成17年度～平成22年度



札幌駅前通地下歩行空間事業
整備イメージ図

参考資料)札幌市建設局土木部のホームページ

<http://www.city.sapporo.jp/kensetsu/stn/genzainojigyo/index.html>