

Engineering Front

国内唯一の大口徑岩盤掘削機 レイズボーラー「ビッグマン」



KOKEN BORING MACHINE

DATA

鉦研工業株式会社

[本社] 〒171-8572 東京都豊島区高田
2丁目17番22号 目白中野ビル1階
[URL] <http://www.koken-boring.co.jp>

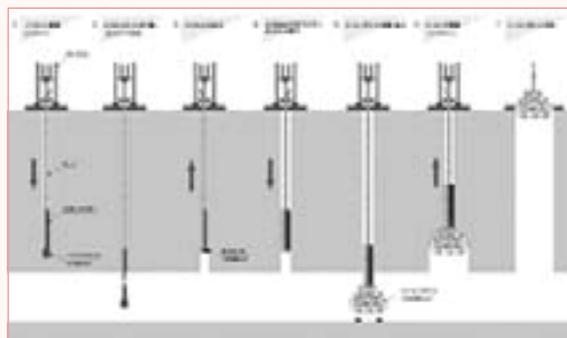
当社は1946年の創業以来、数多くの画期的な機器と工法の開発を通して、復興の原動力であった石炭エネルギーや鉦物資源などの地下資源開発を目指し、佐久間ダム・黒四ダムをはじめとする水力発電用ダム、そして青函トンネルや東海道・山陽新幹線ならびに高速道路トンネルなどの、国土建設の重要な一翼を担ってきました。これらの成果を基に、当社はいち早くアジア・アフリカ・南米などの海外に事業を拡大し、各国の

社会基盤整備や資源開発に広く貢献してまいりました。

近年、レイズボーリングは、ますます大口徑、大深度化の方向に進みつつあります。現在、国内唯一の当社大口徑岩盤掘削機「ビッグマン」は、それらの要求に応じて、1996(平成8)年、径5,000mmの掘削が可能なBM-500Aを開発。さらに、2008(平成20)年に径6,000mmの掘削が可能なBM-600Aを開発し、国内外での施工実績を積み重ねています。

大口徑岩盤掘削(BM-500A・BM-600A)

大口徑、大深度化の要求に応じて、当社は1996(平成8)年、径5,000mmの掘削が可能なBM-500Aを開発しました。関西電力(株)奥多々良木発電所(兵庫県)の立坑を施工しました。リーミング径は3,400mm、深さ137mでした。2002年には(株)戸高鉦業社津久見石灰石鉦山(大分県)で径4750mm、深さ417mと385m各1本のグローリーホールを掘削しました。417mは日本最長であり、現在もその記録は破られておりません。さらに、2008(平成20)年にBM-600Aを開発し、最初に太平洋セメント(株)津久見鉦山(大分県)で径6,000mm、深さ143mのグローリーホール(立坑)を掘削しました。また、住友大阪セメント(株)小倉鉦山(福岡県)で径6,000mm、深さ330mの立坑を掘削しました。両機は、現在も各地で施工を続けています。



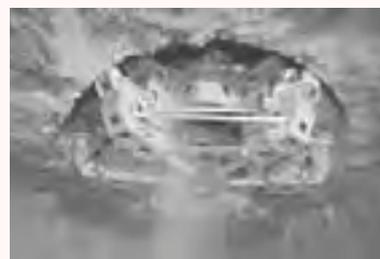
大口徑岩盤掘削機「ビッグマン」によるリーミング掘削施工図



BM-500A



BM-600A



BM-600A用
リーミングビット(直径6m)

○この技術・工法の問合せ先

鉦研工業(株) エンジニアリング本部 エンジニアリング部
TEL. 03-6907-7512 FAX. 03-6907-7522 e-mail. info@koken-boring.co.jp