

## 新渋谷駅(仮称)構内工事

発注者 : 東京急行電鉄㈱  
施設所在地 : 東京都渋谷区  
調査見学時期 : 平成 20 年 3 月 13 日  
工事概要

建築家・安藤忠雄氏によってデザインされた新渋谷駅(仮称)は、新たな発想を基に地下空間と思わせない、斬新なデザインが特徴です。旧東急文化会館との接続は、大きな吹き抜け構造として地下1 階から地下2 階にかけて宇宙船をイメージした「地宙船」と呼ぶドームが出現します。

また、吹き抜け構造で自然換気を促し輻射熱による空調設備となっておりCO2 排出削減効果を持っています。これまでにない地下駅の新しい時代を感じさせるものでした。平成24 年度に東京急行が副都心線と乗り入れる構想も併せてご説明があり、参加者一行は、半蔵門線と乗り換えができる新駅構内の建設現場へ入りました。

あいにく建設中のこともあり構内で見えるドーム状の「地宙船」は、部分的な見学となりましたが、地下とは思えない大きな空間を感じさせるものでした。新駅ホームに入ると試運転中の電車にも遭遇して幸せな気分で見ることが出来、事業の全貌を伺い知り、とても有意義な見学会となりました。(GECニュース第224号より抜粋)



奥に見えるのが「地宙船」の一部