

南北線（白金高輪駅）

施設管理者 : 帝都高速度交通営団
施設所在地 : 東京都台東区東上野 3-19-6
調査見学時期 : 平成 12 年 2 月 24 日

施設概要

白金高輪駅から麻布十番駅間で採用した「抱き込み式親子泥水シールド工法」は、親機（世界最大径 14.18m）の中心部に子機（シールド径 9.7m）を組み込んで、駅舎部と線路部との連続施工を可能にした世界で初めての工法である。

環境にやさしい工法として、泥水シールド工事の発生土については、従来のインバートコンクリートに代わり、発生土を埋め戻し材に再利用する新工法を確立し、リサイクルに積極的に取り組んでいる。

