

大阪港^{ゆめしま}夢洲トンネル工事

施設管理者 : 国、大阪市
施設所在地 : 大阪府大阪市北港南地区夢洲
調査見学時期 : 平成 15 年 11 月 13 日
施設概要 :

21 世紀の新都心にふさわしい機能を集積させた「テクノポート大阪」計画を推進するため、大阪港において舞洲や夢洲などの臨海部における国際物流施設等の開発・整備が進められています。

夢洲トンネル事業は、総工費 3000 億で咲洲と夢洲の両地区を結ぶ鉄道と道路併設の海底トンネル（沈埋トンネル工法）と陸上トンネル（開削工法）を整備するもので、調査見学時は、咲洲側で大林組他の 7JV で施工中の咲洲側アプローチ部躯体等築造工事の状況でした。

- ・ 区間：咲洲～夢洲間 延長 2.1k m 臨港道路<事業・施工主体：国>
臨港鉄道・北港テクノポート線<施工主体：国、事業主体：大阪市>
- ・ 構造：トンネル構造（海底部：沈埋工法、陸上部：開削工法）
- ・ 整備期間：平成 12 年度～平成 19 年度
- ・ 施工概要
 - ・ 土留壁：鋼管矢板建込工法（ 1.5m ,L=52m,111 本）
 - ・ 土留支保工：鋼製支保工（集中切梁方式、5 段一部 6 段）
 - ・ 掘削深度：平均 24.5m、最深部 28.5m
 - ・ 掘削土量：55,000m³（ディープウェルによる盤ぶくれ対策実施）
 - ・ コンクリート量：9,032m³



施設見取り図



土留支保工（鋼製 H 型鋼、5 段切梁）