

## 創成川通アンダーパス

施設管理者 : 札幌市  
施設所在地 : 札幌市中央区  
調査見学時期 : 平成 26 年 9 月 10 日  
施設概要

創成川通は、都心南北交通の主軸であり、道路中央に位置する創成川は札幌市における歴史的遺産であるとともに、シンボリックな南北都市軸となっています。創成川通アンダーパス連続化事業は、昭和 46 年に完成した創成川通の南・北 2 箇所 of アンダーパスを結び、連続化し、旧アンダーパス間の地上道路 8 車線のうち 4 車線を地下化することで、都心通過交通とアクセス交通を分離し、通過交通の速達性確保、混雑緩和及び道路を横断する歩行者の安全確保を図るためのものです。また、都心環境の改善として、地上中央部を流れる創成川周辺は、安らぎと憩いの親水緑地空間として整備されています。

### 創成川通アンダーパス計画内容

所在地	北海道札幌市中央区
区間	南 5 条線～北 3 条通
延長	約 1,100m (内トンネル部約 900m)
幅員	56.82m (創成川を含む)
計画車線数	8 車線 (地上 4 車線・地下 4 車線)
事業予定期間	平成 14 年度～平成 22 年度

出典：札幌市 HP, <http://www.city.sapporo.jp/kensetsu/stn/genzainojigyo/sosei/gaiyo.html>



アンダーパス出入り口部



地上部を流れる創成川