

九州新幹線(西九州)、木場トンネル他 工事

発注者 : 独立行政法人 鉄道・運輸機構

工事場所 : 長崎県大村市

調査見学時期 : 平成 28 年 8 月 25 日 (木)

工事概要

九州新幹線(西九州ルート)は、佐賀市付近を経由して福岡市と長崎市を結ぶ路線です。現在は武雄温泉～長崎間にて標準軌による整備を行っており、線路延長は約 66km、平成 34 年頃の完成を目指しています。

本工事は、長崎県大村市の三城町～岩松町の区間において、延長 2,885m のトンネル、土路盤工、橋梁・高架橋で構成されており、清水・青木あすなろ・菱興 J V による施工で、平成 31 年 2 月に竣工の予定です。現場周辺や掘削ルート上に民家などがあることから、発破による掘削ではなく、騒音振動が少ない機械による掘削を行っています。トンネル外でも防音ハウスや仮設テントの設置など周辺環境に配慮した工事を行っています。また、トンネルの線形(縦断)が V 字型になっていることが特徴で、湧水などが低い所に溜まってしまうために、揚水設備立坑を建設する予定です。

見学した時点ではトンネル掘削の進捗率は約 40%であり、凝灰角礫岩を掘削中の切羽や湧水の状況、掘削機械、濁水処理設備などの仮設備を視察することができました。